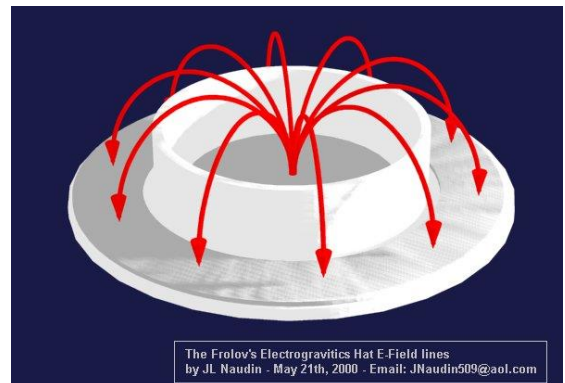
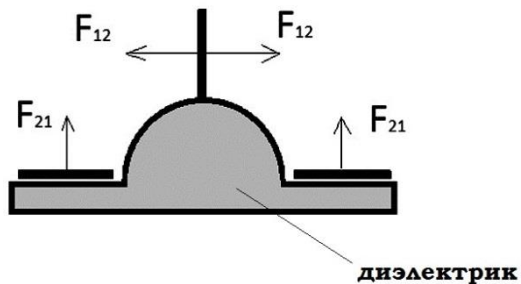


Движитель на основе асимметричного конденсатора

В 1994 году мной была предложена конструкция электрического движителя, в котором создается асимметрия сил электрического поля между электродами.

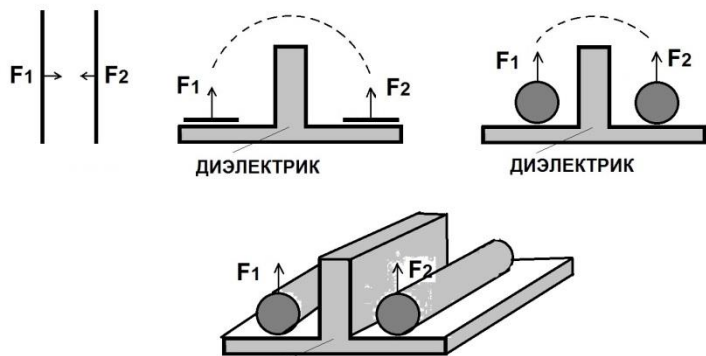


В 2000 данная идея получила известность, как «цилиндрический конденсатор Фролова», благодаря Jean Louis Naudin <http://jnaudin.free.fr/html/elghatv1.htm>

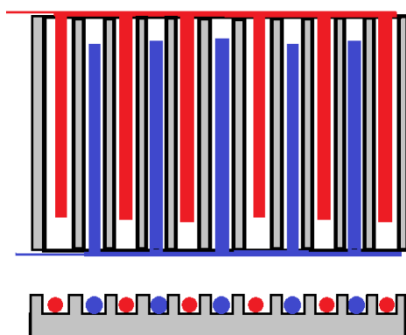
Схема несложная, и даже в 2024 году, я получаю отклики читателей о том, что эксперимент легко повторяем. Предлагаю посмотреть на более практичный вариант асимметричного конденсатора, с цилиндрическими электродами.

Здесь важно изготовить Т-образные перегородки из цельного диэлектрика, методом фрезерования. Приклеить вертикальную перегородку на площадку недостаточно, в области склеивания будет электрической пробой.

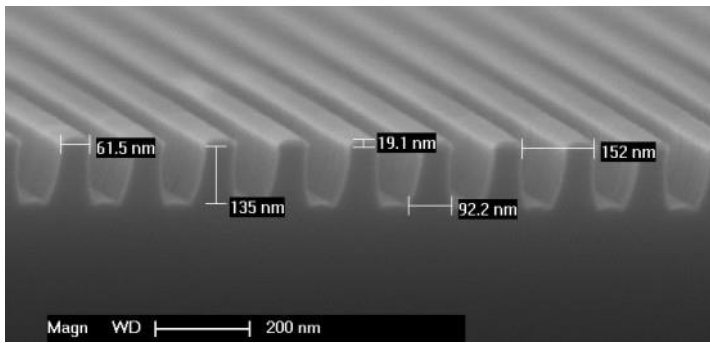
Развитие схемы показано на рисунке ниже. Electroды соединяются проводами с источником питания. Торцы цилиндрических электродов желательно закруглить и изолировать, для уменьшения утечки ионизации.



Для уменьшения рабочего напряжения, необходимо уменьшать размеры элементов конструкции.



При размерах Т-образной перегородки между электродами около 1 мм, достаточно использовать напряжение около 1 киловольта. Интересные перспективы дает использование нанотехнологий, для очень малых напряжений источника, порядок несколько вольт.



При таких размерах, можно производить листовой материал, и пакетировать его слоями, разделив слои с электродами листами диэлектрической изоляции.

Данную технологию электрического конденсатора с асимметрией поля, можно применить в роли движителя для авиационных и космических систем. Важно отметить, что здесь затраты мощности на получение движущей силы незначительные. Для такого авиационного и космического транспорта нет необходимости в топливе для силовой реактивной установки. Здесь достаточно иметь обычный аккумулятор, для бортовых систем управления и навигации.

Разумеется, такие элементы можно поставить на ротор электрогенератора, как предлагал Томас Таунсенд Браун в 1927 году. Он писал в своем патенте, что эффективность таких генераторов, то есть соотношение получаемой мощности к затратам энергии, может быть 1000 к 1.

Наиболее интересные коммерческие перспективы дает использование электретов, так как эффект подъемной силы или крутящий момент на валу генератора, можно получить без применения какого-либо источника питания. Современные электреты могут сохранять свой заряд годами, и они недорогие в массовом производстве.

Пишите, буду рад обсудить исследовательский проект в данном направлении.



Фролов Александр Владимирович

a2509@list.ru

<http://alexfrolov.narod.ru>

07.02.2024