

Предложение по разработке нового способа создания подъемной силы для авиационного и космического транспорта

Развитие авиации и космических проектов на основе реактивных двигателей не является единственным решением. Подробный обзор новых технических решений в данной области можно посмотреть в моей книге «Новые космические технологии» ISBN 978-5-7679-3883-4. Предлагаю обратить внимание на один из способов получения подъемной и движущей силы летательных аппаратов, который позволяет конструировать мегатонные транспортные средства.

Суть принципа показана на Рис.1.

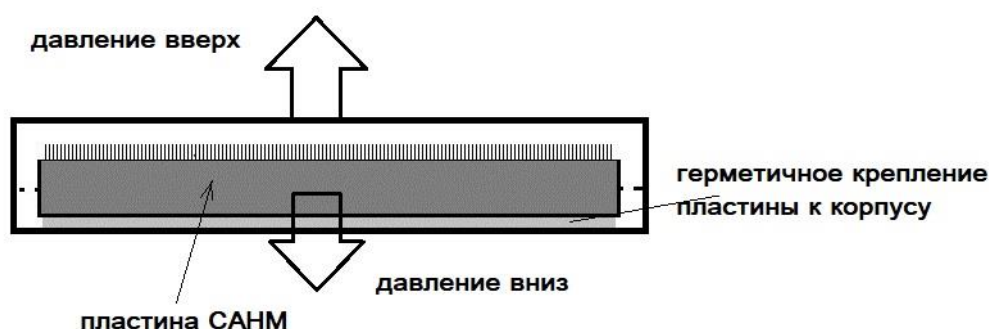


Рис.1

В герметичном замкнутом корпусе (силовом блоке) находится рабочий газ, под некоторым давлением. Внутри корпуса, на одной из сторон, находится пластина САНМ (силовой активный наноматериал). Данная пластина поглощает часть кинетической энергии молекул газа, преобразуя ее в тепло. Благодаря этому, внутри замкнутого корпуса силового блока образуется градиент давления газа на стенки корпуса.

Данная технология работает в соответствии с законами термодинамики, необходимо обеспечить подвод тепла с одной стороны и отвод тепла с противоположной стороны корпуса. Летательному аппарату необходим источник энергии.

Существенным преимуществом является возможность компоновать силовые блоки в двигатели по векторам разных направлений (верх, низ, лево, право, вперед, назад), что позволяет управлять суммарным вектором тяги. Надежность каждого двигателя, составленного из множества отдельных силовых блоков, намного выше, чем надежность реактивных двигателей. Повреждение одного или нескольких силовых блоков не является критичным для двигателя в целом.

Проект развивается с 2003 года, проведен ряд экспериментов. Авторы ищут стратегического партнера для патентования и коммерческого развития данной технологии.

Фролов Александр Владимирович +7 980 7243309 alexfrolov2509@gmail.com

a2509@list.ru