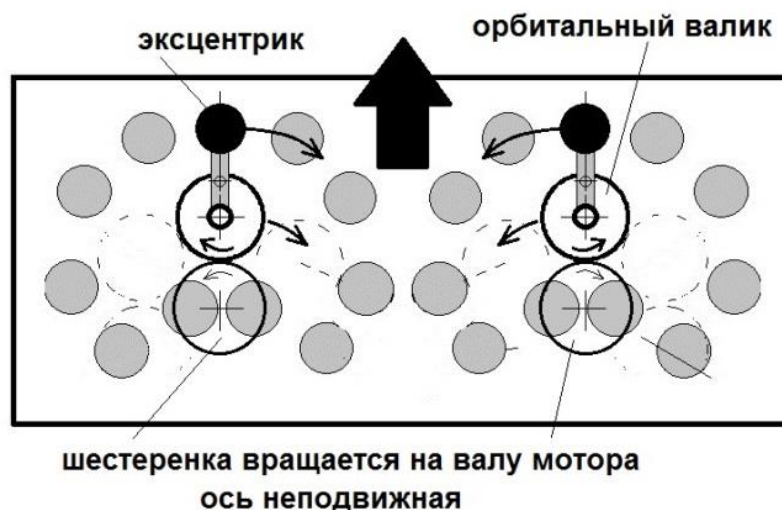


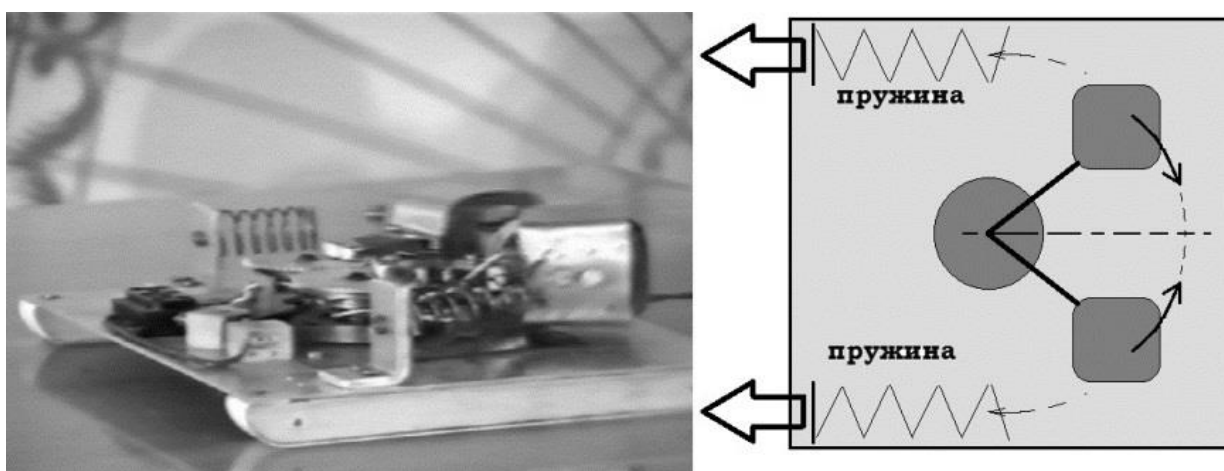
Вибрационный движитель Фролова

При обсуждении практического применения инерциоидов, многие не видят их вариантов развития. Напомню, что инерциоид Торнсона (Brandson R. Thomson) был успешно проверен в 1980-е годы на лодке с 10 пассажирами. В этой конструкции, эксцентрики описывают кардиоиду, поэтому центробежная сила не является одинаковой по всей орбите вращения.

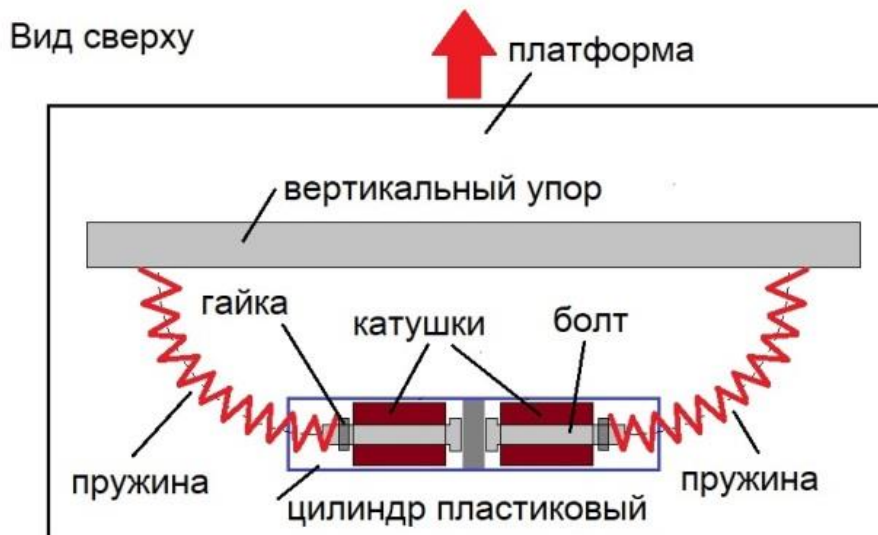


При этом, затраты от аккумулятора были в 20 раз меньше, чем для лодки с электромотором и гребным винтом, при такой же нагрузке и скорости. В общем, применение инерциоидов, как движителей в горизонтальном направлении, сомнений не вызывает. Возникает вопрос: а можно ли получить достаточно большой эффект, чтобы конструкция взлетала?

Ранее, в моей книге «Новые космические технологии», был рассмотрен инерциоид автора Шукалова, 1996 год.



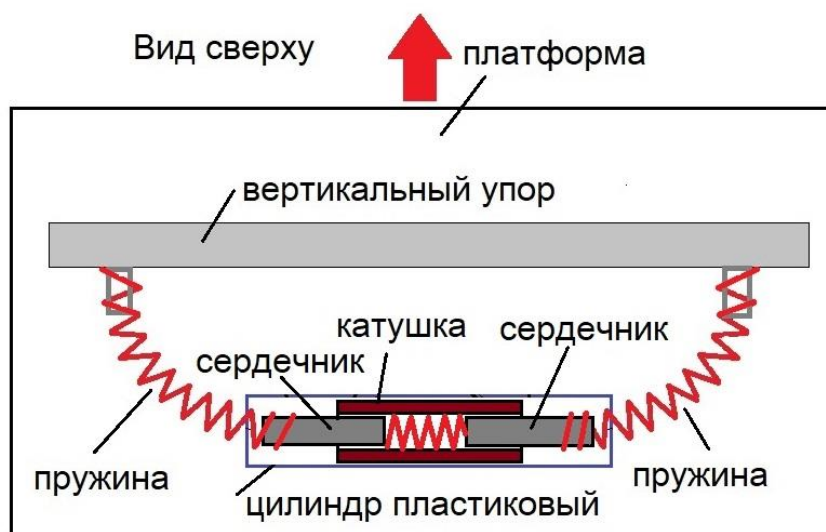
На рисунке далее, показана моя версия 2025 года.



ДВИЖИТЕЛЬ ФРОЛОВА 2025 аналог конструкции Шукалова 1996

Автоматики управления в данной конструкции не требуется. Цепь питания катушек замыкается через их металлический сердечники. Катушки отталкиваются, деформируют пружины, потом они возвращаются в исходное положение и цепь снова замыкается. У Шукалова, импульсы происходят с периодом около секунды. В моем варианте, частота импульсов тяги может быть достаточно высокой, режим работы такого инерциоида можно назвать "вибрационным", а величина силы тяги зависит только от конструктивных особенностей пружин и катушек.

Второй вариант аналогичной конструкции имеет одну катушку, у которой есть пружина в средней части, а также два сердечника.



ДВИЖИТЕЛЬ ФРОЛОВА 2025

Сердечники вибрируют синхронно, передавая импульсы на внешние пружины. Данный движитель требует подать импульсный или переменный ток в катушке.

В качестве вибрирующих сердечников, можно использовать постоянные магниты. Это усиливает получаемый эффект.

Для создания летательного аппарата, необходимо три или более таких движителей, расположенных на общей платформе таким образом, чтобы сила тяги была направлена вертикально.

Полагаю, что такие вибрационные движители могут поднимать свой вес и полезную нагрузку.

Пишите, обсудим результаты Ваших экспериментов.

Фролов Александр Владимирович

a2509@yahoo.com